

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

CORSA

ITME1MOP5

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



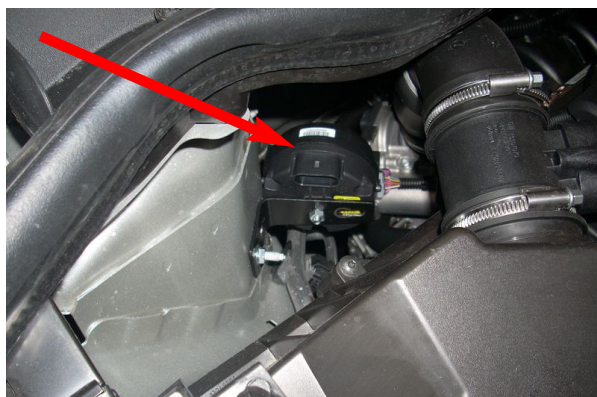
- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena WFR

Fissare la staffa della sirena WFR sfruttando il perno filettato nel vano motore lato passeggero vicino al supporto ammortizzatore. Fissare poi la sirena WFR alla staffa utilizzando il dado in dotazione.



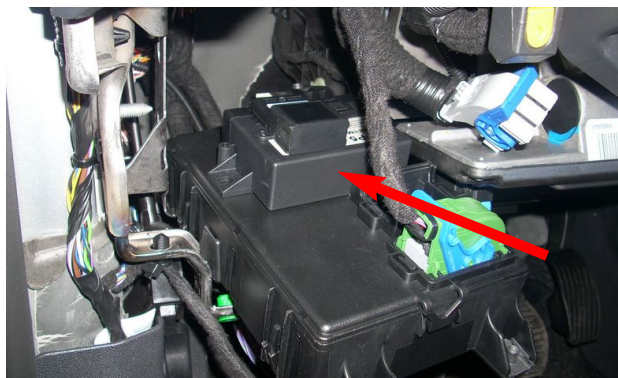
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante sfruttando il foro già esistente sulla traversa di metallo nella zona vicino alla serratura cofano. Allargare il foro con una punta da 10mm e fissare il pulsante con viti e staffa filettata inclusa nel kit.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte posteriore della centralina body fissata sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

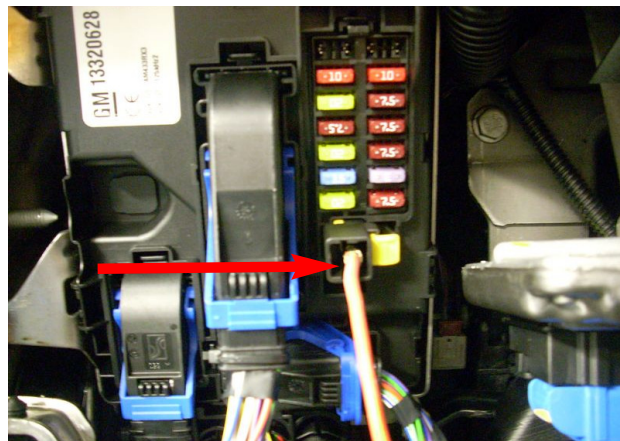
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

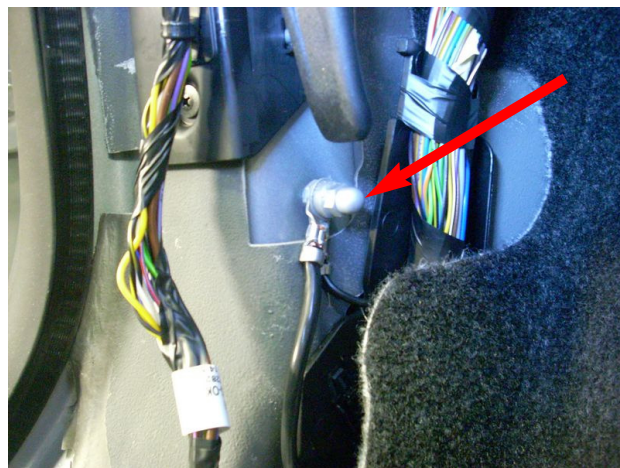
Collegare il filo ROSSO del cablaggio allarme al filo ROSSO/VERDE nel connettore nero a 1 polo sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



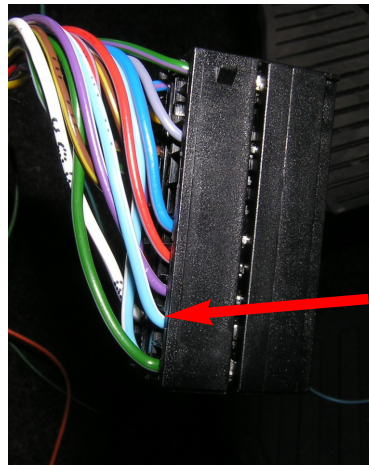
Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale individuabile dietro al battitacco lato guida.



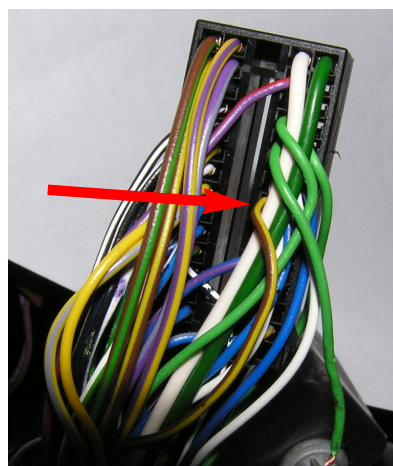
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo AZZURRO dell'allarme al filo AZZURRO/BIANCO pos.9 del connettore Nero a 20 poli sigl.X2 posto nella parte anteriore del body-computer sotto al cruscotto lato guida.



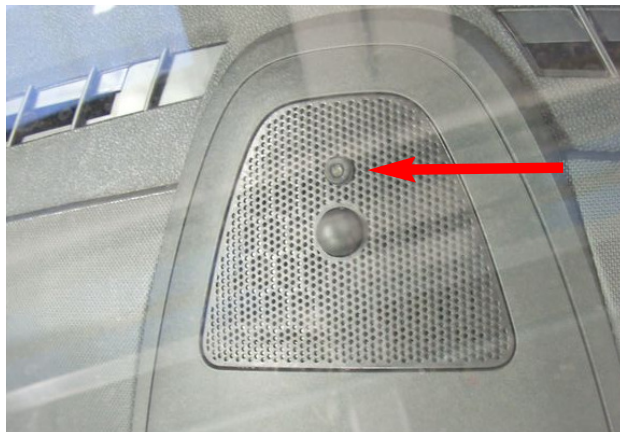
Collegamento pulsante Blinker

Collegare il filo AZZURRO/VERDE dell'allarme al filo MARRONE/GIALLO pos.23 del connettore Grigio a 60 poli sigl.X3 posto nella parte posteriore del body-computer sotto al cruscotto lato guida.



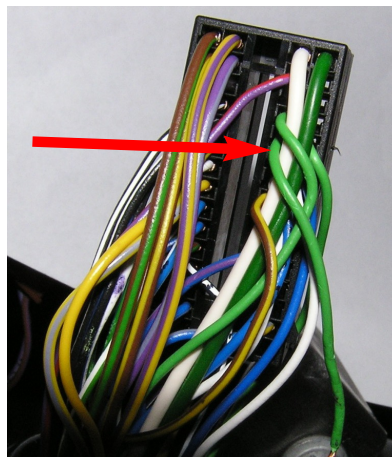
Posizione led

Posizionare il led sulla griglia dell'altoparlante sul cruscotto centrale. Praticare un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

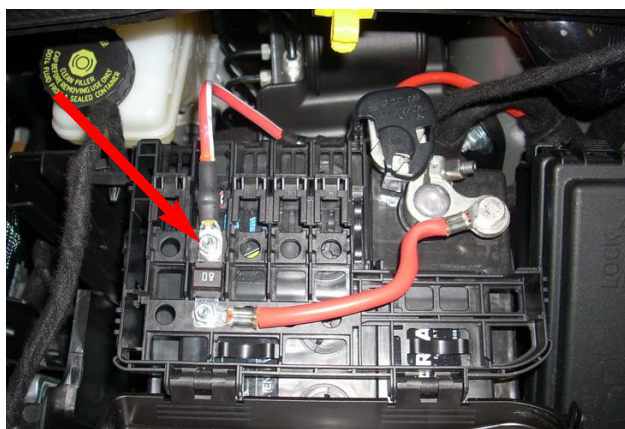
Collegare il filo NERO/ROSSO dell'allarme al filo VERDE pos.20 del connettore Grigio a 60 poli sigl.X3 posto nella parte posteriore del body-computer sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento alimentazione + 30 Sirena WFR

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena WFR alla derivazione +30 sopra la batteria.

ATTENZIONE! Il +30 Positivo fisso deve essere collegato interponendo un fusibile da 1 A.



Collegamento negativo alimentazione Sirena WFR

Collegare il filo NERO del cablaggio sirena WFR alla derivazione di massa alla batteria stessa.

